



WOLTURNUS

Manuel d'utilisation

Pour Hawk



Français



Wolturnus A/S vous recommande de lire ce manuel avant d'utiliser le fauteuil roulant.

1. Introduction	4	7. Accessoires et équipements	26
1.1 Avant-propos	4	7.1 Poignées de poussée réglables en hauteur	26
1.2 Utilisation prévue	4	7.2 Système de dossier à réglage multiple Wing back	26
1.3 Utilisation	5	7.3 Blocage des roues	27
1.4 Entretien	5	7.4 Amélioration des roues arrière, des mains courantes et des pneus	27
1.5 Conformité CE	5	7.5 Amélioration des roues pivotantes	27
1.6 Responsabilité	5	7.6 Axe à dégagement rapide avec poignée tétra-grip	27
1.7 Retours	6	7.7 Protections latérales	27
2. Sécurité	7	7.8 Isolation contre les ponts thermiques pour protections latérales	27
2.1 Symboles	7	7.9 Protège-châssis	27
2.2 Normes et directives	7	7.10 Protège-rayons	28
2.3 Consignes de sécurité générales	7	7.11 Sangles de soutien du mollet pour repose-pieds	28
2.4 Exigences de sécurité pour le transport, l'assemblage et le stockage	8	7.12 Sacs	28
2.5 Exigences de sécurité pendant l'utilisation	8	7.13 Coussin d'assise	28
2.6 Exigences des utilisateurs	8	7.14 Sangles, ceintures et dispositifs de retenue	29
2.7 Étiquettes de type	9	8. Nettoyage et entretien	30
3. Description du produit	10	8.1 Entretien	30
4. Livraison et Préparation	12	8.2 Nettoyage et désinfection	31
4.1 Livraison	12	8.3 Remplacement des pneus	31
4.2 Préparation avant utilisation	12	9. Dépannage	33
5. Transport et stockage	12	10. Caractéristiques techniques	34
5.1 Transport	13	11. Instructions pour la réutilisation	36
5.2 Transfert	13	11.1 Instructions pour la réutilisation	36
5.3 Franchir les pentes et les obstacles	14	11.2 Mise au rebut	36
6. Réglage et configuration	15	12. Environnement	37
6.1 Fonctions réglables	15	13. Fabricant et Service.	38
6.2 Outils	15		
6.3 Réglage de l'angle du dossier	16		
6.4 Réglage de la profondeur et de la forme du dossier	16		
6.5 Réglage de la hauteur du dossier	17		
6.6 Réglage de la profondeur et de la forme de l'assise	17		
6.7 Réglage de la hauteur du repose-bras	18		
6.8 Réglage du point d'équilibre	18		
6.9 Réglage de la hauteur du repose-pieds	19		
6.10 Réglage de l'angle et de la position du repose-pieds	20		
6.11 Réglage du dispositif anti-basculement	20		
6.12 Réglage du blocage des roues	21		
6.13 Réglage de la hauteur et de l'angle de l'assise	22		
6.14 Réglage de l'angle de la roue pivotante	24		
6.15 Remplacer la roue pivotante avec la fourche avant	25		

1 Introduction

1.1 Avant-propos

Ce manuel d'utilisation fournit aux utilisateurs et aux aides auxiliaires des informations essentielles sur la conception, les fonctions d'utilisation et l'entretien du fauteuil roulant Wolturnus Hawk pour les enfants et les adultes. Le manuel contient les informations nécessaires pour assurer une utilisation sûre du fauteuil roulant. Il contient des informations de dépannage avec des solutions (le cas échéant). Le fauteuil roulant Hawk est un fauteuil roulant actif facile à propulser, fabriqué en aluminium haute résistance. La conception du fauteuil roulant permet à l'utilisateur de faire fonctionner le fauteuil de manière indépendante. Le Hawk est facile à transporter parce qu'il est possible de replier le dossier et que la roue arrière et les panneaux latéraux sont amovibles. Le fauteuil roulant Hawk est idéal pour les utilisateurs qui veulent avoir une vie quotidienne active, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Les instructions contenues dans ce manuel sont essentielles pour une utilisation correcte et sûre du fauteuil roulant. Avant de commencer à l'utiliser, il est important que l'utilisateur et l'aide auxiliaire lisent attentivement ces instructions, en accordant une attention particulière aux consignes de sécurité. Les informations fournies garantissent à l'utilisateur de pouvoir tirer pleinement parti des fonctionnalités et des fonctions du fauteuil roulant Hawk. Les utilisateurs malvoyants peuvent obtenir ces informations en demandant à une autre personne de les lire. En outre, le manuel est disponible sur le site www.wolturnus.dk/en/ où il est possible d'agrandir le texte ou de le faire lire par un programme informatique approprié. Conservez le manuel de l'utilisateur pendant toute la durée de vie du fauteuil roulant : Il contient des informations sur les questions futures et il contient des directives de réglage et d'adaptation du moteur.

Ce manuel d'utilisation a été produit conformément à la norme DS EN82079-1 « *Préparation des instructions d'utilisation - Structure, contenu et présentation* ». Il est divisé en sections. L'en-tête de chaque page contient le titre de la section globale. Le pied de page de chaque page affiche le numéro de page, l'année et le site d'origine du manuel d'utilisation. Il contient également le modèle du fauteuil roulant.

1.2. Utilisation prévue

Le fauteuil roulant Hawk est conçu pour une mobilité individuelle à l'intérieur et à l'extérieur. Il convient uniquement aux personnes incapables de marcher ou présentant un problème de mobilité, mais avec une vue et une cognition intactes. Seul l'équipement spécifié dans ce manuel d'utilisation peut être utilisé avec le fauteuil roulant Hawk, et vice-versa.

Wolturnus A/S ne garantit pas ce produit s'il est utilisé avec des accessoires ou des produits provenant de fabricants autres que ceux spécifiés dans le cadre du système modulaire.

L'utilisation du fauteuil roulant Hawk à d'autres fins que celles mentionnées ci-dessus sera considérée comme non-conforme. En cas d'utilisation incorrecte, l'utilisateur et non le fabricant est responsable des dommages causés aux personnes ou aux biens.

Le fauteuil roulant Hawk peut être utilisé uniquement par des utilisateurs expérimentés. Pour assurer la protection personnelle et l'utilisation correcte et sûre du fauteuil roulant Hawk, il est impératif que l'utilisateur et les aides auxiliaires reçoivent une formation et des instructions avant d'utiliser le fauteuil roulant Hawk.

Pour s'assurer de l'utilisation correcte du fauteuil roulant Hawk, il doit fonctionner exclusivement comme décrit dans ce manuel d'utilisation. L'utilisateur est responsable en dernier ressort d'une utilisation sans accident.

1.3 Utilisation

La conception modulaire et la polyvalence du fauteuil roulant Hawk le rendent adaptés aux utilisateurs présentant des difficultés à marcher ou une mobilité réduite, résultant de :

- Paralysie
- Perte de membres (amputation de la jambe)
- Défauts ou déformations des membres
- Membres endommagés ou défectueux
- Autres maladies

Lors de la phase d'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, les éléments suivants doivent être pris en compte :

- Corps, taille et poids (charge max. 120 kg).
- Constitution physique et mentale
- Âge
- Conditions d'habitation
- Environnements

AVERTISSEMENT !

Risque de blessures dû à une utilisation incorrecte

Pour éviter le risque de coincement des doigts dans les rayons des roues arrière ou des blocages de roues, et pour éviter le risque de basculement du fauteuil, les enfants ne doivent pas jouer avec le fauteuil.

INFORMATION

L'entretien et les réparations du fauteuil roulant peuvent être effectués uniquement par un personnel autorisé formé par Wolturnus A/S. En cas de problèmes, veuillez contacter Wolturnus A/S

1.4 Service

En cas de questions ou de problèmes, qui ne peuvent être résolus à l'aide de ce manuel d'utilisation, veuillez contacter le service clientèle de Wolturnus A/S au numéro (+45) 9671 7170.

Wolturnus A/S s'efforce de fournir une assistance complète à ses clients à tous égards et d'assurer ainsi une satisfaction totale avec le fauteuil roulant. Les coordonnées de Wolturnus A/S et une liste des points de service se trouvent à la section 13.

Dans le cas où le fauteuil roulant nécessite des réparations chez Wolturnus A/S pour une période prolongée, un fauteuil roulant peut être loué à titre gracieux pour cette période. Veuillez contacter Wolturnus A/S pour plus d'informations.

1.5 Conformité CE

Le fauteuil roulant Hawk satisfait aux exigences de la Directive 93/42/CEE de la Commission européenne pour les dispositifs médicaux. Le produit fait partie de la catégorie 1 sur la base des critères de classification des dispositifs médicaux conformément à la section IX de la Directive. Il s'ensuit que Wolturnus A/S, en tant que fabricant à responsabilité unique, a donc fait une déclaration de conformité conformément à l'annexe VII de la Directive.

1.6 Responsabilité

La garantie de Wolturnus A/S s'applique uniquement si le produit est utilisé conformément aux circonstances, aux fins et aux instructions spécifiées. Le châssis est couvert par une garantie de 5 ans. Les autres pièces fabriquées par Wolturnus sont couvertes par une garantie de 2 ans. Les pièces conçues et fabriquées par un fabri-

cant tiers et montées sur un fauteuil roulant Wolturnus sont couvertes par une garantie Wolturnus A/S égale à la garantie fournie à Wolturnus A/S par le fabricant tiers.

Wolturnus A/S n'est pas responsable des blessures ou dommages causés par :

- Composants et pièces non autorisés par Wolturnus A/S.
- Modification du traitement de surface d'origine.
- Les réparations ou modifications du fauteuil roulant qui ne sont pas effectuées par Wolturnus A/S. Toutes les réparations sous garantie doivent être effectuées par Wolturnus A/S.
- Utilisation incorrecte du fauteuil roulant (par exemple en jouant au basket-ball ou au rugby), ou charges dépassant la construction ou le maximum spécifié pour le fauteuil roulant (conformément à la directive 93/42/CEE pour les dispositifs médicaux).
- Circonstances dans lesquelles le fauteuil roulant est utilisé par une partie autre que le propriétaire/l'utilisateur.
- Circonstances impliquant des intempéries ou des situations dangereuses, ou en général tous les types de négligence prévisible.
- Manque d'entretien.
- Nettoyage avec des agents contenant des produits acides ou alcalins, avec un équipement haute pression ou similaire.

Pour rester informé sur ce produit, par exemple en ce qui concerne les nouvelles fonctionnalités, les avis de satisfaction, les rappels de produits, consultez www.wolturnus.dk. Les coordonnées et la présentation de tous les produits Wolturnus sont disponibles sur le site Web, ou en contactant le service clientèle Wolturnus A/S au (+45) 9671 7170.

1.7 Retours

Dans le cas où le fauteuil roulant Hawk doit être retourné au fournisseur ou à Wolturnus A/S, par exemple pour des réparations, il doit être transporté dans son emballage d'origine pour une protection optimale. Il s'ensuit que Wolturnus A/S recommande que l'emballage d'origine soit conservé pendant toute la durée de vie du fauteuil roulant.

2 Sécurité

2.1 Symboles

AVERTISSEMENT !

Avertissement concernant le risque d'accident ou de blessure grave

MISE EN GARDE !

Avertissement concernant le risque d'accident ou de blessure

REMARQUE

Avertissement concernant le risque de dommage technique

INFORMATION

Informations sur le fonctionnement et l'entretien

2.2 Normes et directives

Toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation sont basées sur les lois et réglementations nationales applicables dans l'UE. Pour les autres pays, une déclaration de conformité aux lois et réglementations nationales applicables est requise.

Outre les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation, l'utilisateur doit connaître et respecter les réglementations applicables des associations professionnelles, en ce qui concerne la prévention des accidents et la protection de l'environnement. Toutes les informations contenues dans ce manuel d'utilisation doivent être respectées en tout temps sans restriction. Le fauteuil roulant Hawk est construit conformément aux réglementations applicables. Le niveau de sécurité du fauteuil roulant Hawk est approuvé par la certification CE et une déclaration de conformité.

2.3 Consignes de sécurité générales

- Le fauteuil roulant est susceptible de basculer.
- Le fauteuil roulant Hawk Active doit être utilisé uniquement dans le respect des instructions de ce manuel.
- Le fauteuil roulant Hawk Active doit être utilisé uniquement par des utilisateurs qualifiés et ne doit pas être utilisé par une autre personne que l'utilisateur.
- Le fauteuil roulant Hawk Active doit être utilisé uniquement pour le transport d'une seule personne à la fois.
- Toutes les consignes de sécurité contenues dans ce manuel et toute autre documentation pertinente doivent être conservées et respectées pendant toute la durée de vie du fauteuil. Le manuel d'utilisation doit toujours être à la disposition de l'utilisateur.
- Les rembourrages du dossier et de l'assise ont passé avec succès les essais d'inflammation, ce qui signifie qu'ils sont résistants au feu. Néanmoins, il convient de faire preuve d'une extrême prudence à proximité des matières inflammables et du feu, y compris, par exemple, des cigarettes allumées.
- Pour éviter toute gêne lors de l'utilisation du fauteuil, tout rembourrage endommagé au niveau du dossier ou de l'assise doit être remplacé dès que possible.
- Ne forcez pas le fauteuil roulant à franchir des obstacles lors de son utilisation sur les pentes.
- Le fauteuil roulant Hawk ne doit pas être utilisé dans les escaliers.
- Évitez d'entrer ou de sortir du fauteuil roulant lorsque celui-ci se trouve sur une pente.
- La sangle de hanche (accessoire) offre à l'utilisateur une stabilité supplémentaire. Elle ne doit jamais être utilisée comme un élément du système de fixation des sangles lors de la fixation du fauteuil dans un véhicule pour le transport.
- Ne forcez pas le fauteuil roulant vers l'avant sur des pentes supérieures à 7°.
- Ne stationnez pas sur des pentes supérieures à 7° lorsque les blocages de roues sont activés.

2.4 Exigences de sécurité pour le transport, l'assemblage et le stockage

- Seuls des mécanismes de levage appropriés doivent être utilisés pour transporter le fauteuil roulant.
- Les blocages de roues doivent être activés lors du transport du fauteuil roulant à l'aide d'une plate-forme élévatrice dans les situations où le fauteuil doit être immobilisé, par exemple dans les ascenseurs, les bus, les trains, etc.
- Le fauteuil roulant doit être placé au milieu de la plate-forme et tous les composants (par exemple le dispositif anti-basculement), et doit être dégagé de tout obstacle ou objet similaire, s'ils risquent de s'enchevêtrer dans le fauteuil roulant pendant le transport.
- Lors du réglage et de l'adaptation du fauteuil, tous les accessoires de fixation, comme les vis et les écrous, doivent être fixés conformément aux instructions de ce manuel.
- Pour le transport dans les véhicules, nous recommandons que, dans la mesure du possible, l'utilisateur soit transféré sur les propres sièges du véhicule et utilise les ceintures de sécurité de ce dernier. Si cela n'est pas possible, il s'ensuit que l'utilisateur doit rester dans son fauteuil et qu'un système d'amarrage approuvé et monté dans le véhicule soit utilisé.

2.5 Exigences de sécurité pendant l'utilisation

- L'utilisateur et les aides auxiliaires doivent toujours s'assurer que le fauteuil et ses dispositifs de sécurité sont dans un état correct et fiable avant d'utiliser le fauteuil.
- Le fauteuil roulant Hawk Active doit être inspecté par un spécialiste agréé Wolturnus au moins une fois par an afin de garantir que le fauteuil est en bon état de fonctionnement et que son utilisation est fiable.
- Il convient de cesser immédiatement d'utiliser le fauteuil si l'un des dispositifs est défectueux ou non opérationnel ou si d'autres circonstances susceptibles de causer des blessures surviennent.
- Avant de commencer à utiliser le fauteuil roulant Hawk Active, tous les réglages mécaniques (positionnement de l'assise, accessoires, etc.), doivent être effectués en fonction des préférences individuelles de l'utilisateur, de ses pré-requis et de ses capacités. Ces réglages sont exclusivement réservés à des spécialistes agréés par Wolturnus.
- La charge maximale du fauteuil roulant Hawk Active est de 120 kg. Elle ne doit pas être dépassée.
- Les pneus du fauteuil roulant doivent être inspectés visuellement avant utilisation pour s'assurer que la profondeur de bande de roulement est suffisante et que la pression des pneus est correcte. La pression correcte est imprimée sur le pneu.
- Lorsque le fauteuil est utilisé sur la voie publique, l'utilisateur doit respecter les règles de circulation applicables.
- Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé sur des surfaces glissantes (par exemple de la glace) ou sur des terrains très accidentés (par exemple sur du gravier ou des petites pierres).
- Lors de la montée et descente du fauteuil roulant, le poids total de l'utilisateur ne doit pas reposer sur le repose-pieds ou les repose-bras. Ceux-ci ne peuvent pas supporter tout le poids du corps.
- Changez de direction uniquement à vitesse réduite.
- Le fauteuil roulant doit être soulevé uniquement au niveau des parties du châssis. Ne saisissez pas le repose-pieds ou les repose-bras pour soulever le fauteuil.
- Le fauteuil roulant ne doit pas être exposé à des températures extrêmes, à une humidité élevée ou à des environnements contenant du chlore (par ex. saunas ou piscines).
- La température de surface du fauteuil roulant peut augmenter s'il est exposé à une chaleur extrême, par exemple en cas de rayonnement intense du soleil pendant une période prolongée. Il existe également un risque de très basse température de surface en cas de temps extrêmement froid.
- Le dispositif anti-basculement doit être utilisé lors des déplacements sur un terrain accidenté ou en cas de présence d'obstacles. Il est conseillé aux nouveaux utilisateurs d'utiliser le dispositif anti-basculement en permanence.
- Ne placez jamais les doigts entre les rayons de la roue arrière ou entre la roue arrière et les blocages de roue. Il est recommandé de faire preuve de prudence lors des déplacements à travers des passages étroits.

2.6 Exigences des utilisateurs

- Avant de commencer à utiliser le fauteuil roulant, l'utilisateur et les aides auxiliaires doivent lire attentivement le manuel d'utilisation et doivent comprendre son contenu.
- Le fauteuil roulant Hawk Active doit être utilisé uniquement par des utilisateurs expérimentés. Pour ce faire, l'utilisateur et les aides auxiliaires doivent recevoir des instructions d'utilisation du fauteuil de la part de spécialistes agréés Wolturnus.

2.7 Étiquettes de type

Une étiquette de type est fixée au fauteuil roulant. L'étiquette de type comprend les informations suivantes :

	Mise en garde
	Année de production du fauteuil roulant
	Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le fauteuil roulant

L'étiquette de type est placée sur le tube transversal situé sous l'assise, orienté vers l'avant comme indiqué sur l'image 1.

Voir le manuel pour la fixation du fauteuil roulant dans les véhicules à moteur et pour plus d'informations sur la fixation et la sécurité dans le véhicule. L'étiquette pour la fixation dans la voiture est illustrée sur l'image 1.



Image 1 Emplacement des étiquettes de type, des avertissements anti-basculement et des points de retenue

3 Description du produit

Le fauteuil roulant Hawk Active est idéal pour les utilisateurs qui veulent avoir une vie quotidienne active, à l'intérieur comme à l'extérieur. Il peut être adapté de diverses manières, ce qui permet à l'utilisateur d'ajuster le fauteuil et de répondre ainsi à ses préférences et exigences individuelles.

Le fauteuil roulant Hawk est conçu pour des réglages simples et rapides. Il est idéal pour les nouveaux utilisateurs qui ont besoin de faire de petits ajustements continus. Par exemple : Un nouvel utilisateur peut trouver que la stabilité maximale est obtenue lorsque l'axe arrière et la roue arrière sont situés relativement loin en arrière. Un utilisateur expérimenté peut préférer que l'axe arrière et la roue arrière soient situés plus près des roues avant afin de réduire le poids à l'avant. Cela permet de manœuvrer plus facilement le fauteuil parce que le poids principal repose sur l'axe arrière et les roues arrière. Les caractéristiques de réglage du fauteuil roulant Hawk sont décrites dans la section 6 de ce manuel.

La roue arrière et les panneaux latéraux peuvent être retirés et le dossier rabattable peut être replié en position verrouillée. Cela facilite le transport et le stockage du fauteuil roulant Hawk. Grâce à la caractéristique de sécurité du dossier rabattable, le fauteuil roulant Hawk peut être soulevé à l'aide de la colonne arrière.

Grâce à la conception modulaire du fauteuil roulant Hawk, des équipements et accessoires supplémentaires peuvent être achetés et installés ultérieurement, par exemple le système Wing Back ILSA. Une série d'accessoires sont décrits dans la section 7 de ce manuel. La gamme complète des accessoires, des pièces de rechange et des équipements supplémentaires est disponible sur le site www.wolturnus.com.



Image 2 Le fauteuil roulant Hawk

4 Livraison et préparation avant utilisation

4.1 Livraison

La livraison comprend :

- Le fauteuil roulant Hawk avec ses principaux composants
- Le manuel d'utilisation
- Certains accessoires (Pour connaître la gamme d'accessoires. Rendez-vous à la section 7 de ce manuel)

INFORMATION

La gamme d'accessoires est déterminée par la configuration produit, choisie par l'utilisateur lors de la commande du fauteuil roulant.

MISE EN GARDE !

Le fauteuil roulant est susceptible de basculer. Wolturnus recommande d'utiliser le dispositif anti-basculement en permanence.

Wolturnus A/S livre le fauteuil roulant Hawk prêt à être utilisé. Toutes les configurations qui font partie de la commande ont été exécutées ou seront mises en place à la livraison par le fournisseur ou un consultant. Le fauteuil roulant Hawk est adapté pour répondre aux préférences et exigences personnelles de l'utilisateur.

Les fonctions du fauteuil roulant peuvent être testées en suivant les instructions de la section 6 de ce manuel.

Dépannage : Voir la section 9.

4.2 Préparation avant utilisation

Avant de commencer à utiliser le fauteuil roulant Hawk, vous devez l'inspecter pour vous assurer qu'il est complet (Voir liste de contrôle, image 3, page 21) et que toutes les fonctions sont opérationnelles. Wolturnus A/S livre le fauteuil roulant Hawk prêt à être utilisé.

Principaux composants (Image 3) :

1. Châssis avec dossier et assise
2. Roues arrière
3. Roues pivotantes
4. Panneaux latéraux avec/sans repose-bras
5. Blocage des roues
6. Repose-pieds

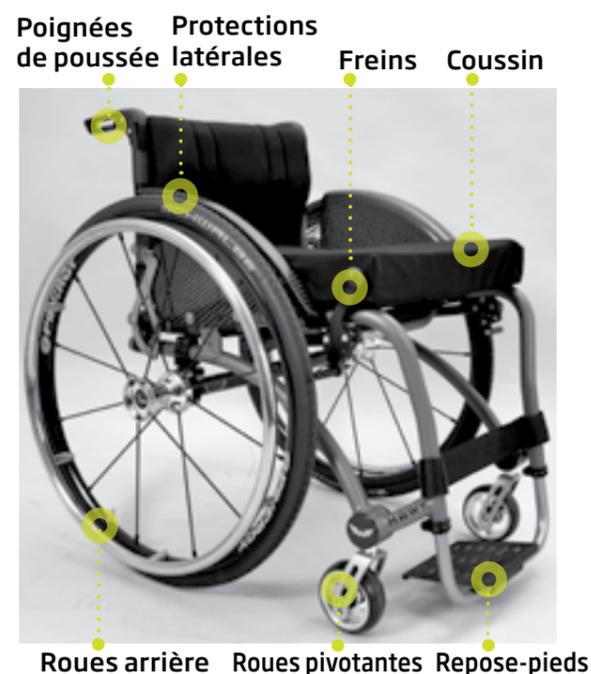


Image 3. Composants principaux

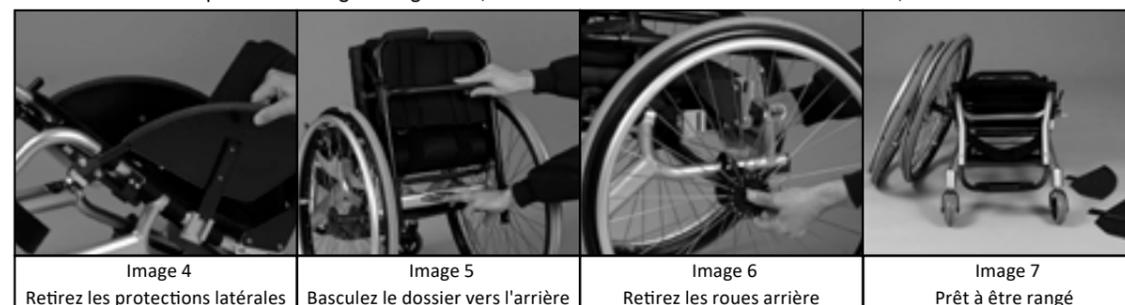
5 Transport et stockage

5.1 Transport

Pour le transport ou le stockage, il est possible de retirer les roues arrière et de plier le fauteuil roulant Hawk. Cela facilite sa manipulation et fait gagner de la place :

- Repliez les protections latérales vers le bas dans l'assise ou retirez-les, en fonction de la méthode de montage.
- Déverrouillez le dossier, repliez-le puis basculez le dossier en position verrouillée. Assurez-vous que le dossier est correctement verrouillé des deux côtés.
- Retirez les roues arrière en appuyant sur le bouton de dégagement rapide dans le moyeu de roue. Tirez sur la roue pour l'extraire.

Étant donné que le dossier du fauteuil roulant Hawk peut être verrouillé en position repliée, vous pouvez soulever le fauteuil par l'intermédiaire du tube support du dossier lorsqu'il est plié. Sans son utilisateur, le fauteuil roulant est adapté au transport terrestre et aérien. Pendant le stockage, le fauteuil roulant Hawk doit être conservé dans un endroit sec et non exposé à des conditions humides. Pour un stockage à long terme, le fauteuil roulant doit être recouvert pour le protéger de la poussière. Après le transport ou le stockage, montez les roues arrière, dépliez le dossier et montez les protections latérales. Avant d'utiliser le fauteuil après un stockage à long terme, effectuez les actions décrites à la section 8.1, relative à l'entretien.



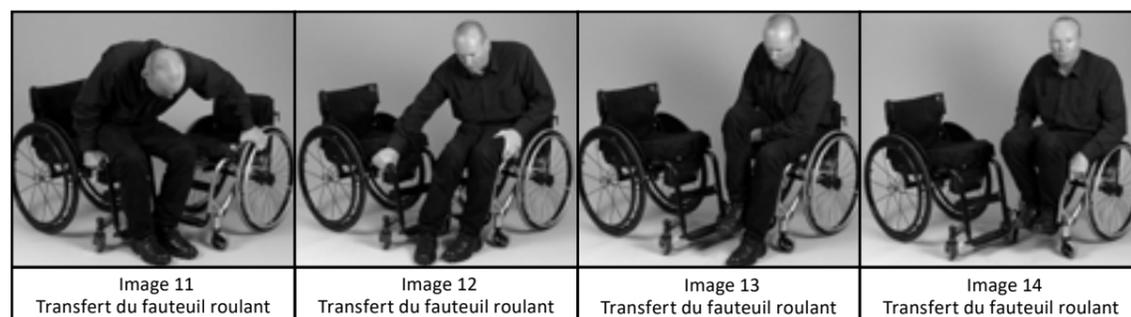
5.2 Transfert

La procédure de transfert dans et depuis le fauteuil doit être choisie individuellement en fonction des préférences de l'utilisateur. La procédure la plus courante est le transfert par le côté ou par l'avant. Lors du premier transfert et jusqu'à ce que l'utilisateur soit habitué à la phase de transfert, il est recommandé qu'une aide auxiliaire soit présente.

La description suivante est basée sur le transfert sans l'aide d'un tiers et d'un fauteuil roulant à un autre.

- Placez le fauteuil roulant sur le côté et le plus près possible de l'autre surface d'assise, de préférence à un angle de 90°.
- Serrez les blocages de roues sur les deux fauteuils, lors du transfert d'un fauteuil roulant à l'autre.
- Déplacez les pieds du repose-pieds et placez-les sur le sol.
- Déplacez-vous du fauteuil jusqu'à l'autre. La procédure de transfert réel variera d'un utilisateur à l'autre. Utilisez la procédure qui vous convient le mieux.



**MISE EN GARDE !****Risque de dommage dû à une surcharge.**

Lors de la montée et descente du fauteuil, l'utilisateur ne doit pas placer tout le poids de son corps sur le repose-pieds ou les repose-bras.

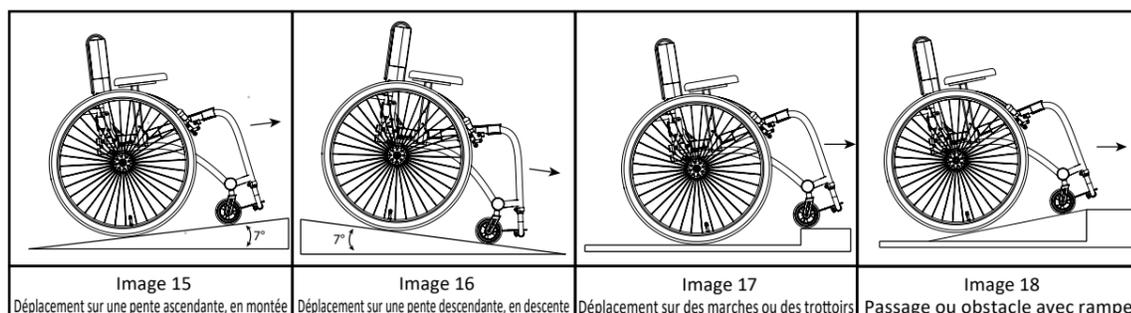
MISE EN GARDE !

Les blocages de roues doivent être serrés pendant le transfert.

5.3 Déplacements sur les pentes et les obstacles

Lors de l'utilisation du fauteuil roulant Active, certaines situations peuvent se produire, dans lesquelles il est nécessaire de se déplacer sur des pentes et de traverser des obstacles, à savoir :

- Déplacement en montée et descente (image 15 et 16).
- Déplacement sur des marches et des trottoirs (image 17).
- Passage d'obstacles supérieurs à ce que l'utilisateur du fauteuil roulant peut grimper seul, utiliser une rampe (image 18).

**MISE EN GARDE !**

Penchez le corps vers l'avant lorsque vous vous déplacez sur des pentes ou lorsque vous franchissez des obstacles, et obtenez un soutien par l'arrière.

AVERTISSEMENT !

Danger en cas de poussée incorrecte du fauteuil roulant
Réglez les poignées de poussée en fonction des obstacles.

MISE EN GARDE !

Franchissez toujours les obstacles en suivant un mouvement direct vers l'avant (à un angle de 90 degrés). Soulevez les roues sur les marches et les trottoirs.

AVERTISSEMENT !

Danger lors du franchissement d'obstacles sans assistance.
Soyez toujours accompagné d'assistants lors du franchissement d'obstacles.

6 Réglage et configuration**6.1 Fonctions réglables****MISE EN GARDE !****Risque d'accident dû à des vis desserrées**

Après avoir desserré les vis filetées, elles doivent être remplacées par des vis neuves ou fixées à nouveau avec une pâte filetée de résistance moyenne (par ex. EuroLock A24.20). Après avoir effectué les réglages sur le fauteuil roulant, les vis et les écrous doivent être serrés correctement.

Le fauteuil roulant Hawk peut être réglé de différentes manières.

Au moment de la livraison, la hauteur, la largeur et l'angle de l'assise et du dossier ont été positionnés conformément à la commande du client reçue par Wolturnus A/S.

Les éléments suivants peuvent être ajustés par l'utilisateur :

- Hauteur, profondeur et angle du dossier
- Hauteur, profondeur et angle de l'assise
- Repose-bras et coussin d'accoudoir
- Position du point d'équilibre
- Hauteur et angle du repose-pieds
- Hauteur du dispositif anti-basculement
- Position des blocages de roue
- Angle de la roue pivotante et remplacement de la roue pivotante et de la fourche avant

6.2 Outils

Les outils suivants (image 19) sont nécessaires pour les réglages décrits dans cette section :

- Clé Allen de 5 mm (1)
- Clé Allen de 6 mm (1)
- Clé à tête simple 8 mm (2)
- Clé à tête simple 10 mm (2)
- Clé à tête simple 13 mm (2)
- Clé dynamométrique (3)
- Mètre ruban (4)
- Un niveau à bulle (5)

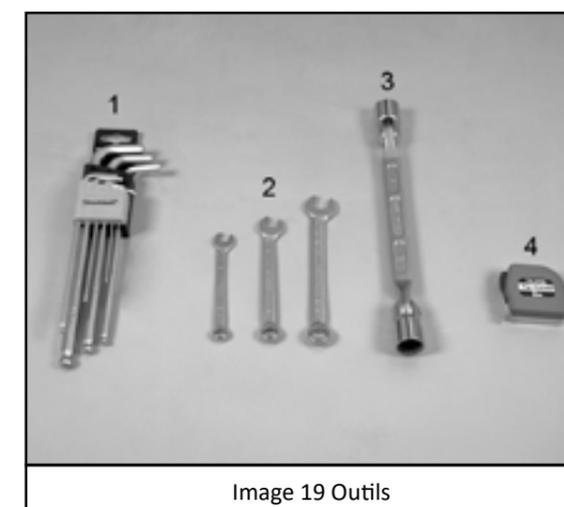


Image 19 Outils

REMARQUE

Des outils endommagés ou une mauvaise utilisation des outils peuvent entraîner des blessures ou endommager le fauteuil.

6.3 Réglage de l'angle du dossier

L'angle du dossier peut être réglé de 4° vers l'avant ou de 4° vers l'arrière. Pour ajuster l'angle du dossier, procédez comme suit :

- Déployez le dispositif anti-basculement. Cela garantira que le fauteuil roulant ne bascule pas si le dossier est trop incliné vers l'arrière.
- Desserrez et retirez le boulon inférieur qui fixe le dossier et le support de verrouillage (Image 20).
- Déplacez le boulon vers l'une des autres encoches situées sur la plaque. Pour tirer le dossier plus loin vers vous, placez le boulon plus en arrière. Pour pencher le dossier plus en arrière, déplacez le boulon vers l'avant.
- Réglez le boulon sous le montant du dossier à la bonne distance ; lorsque le dossier est en position verticale, le boulon doit reposer sur le tube de siège (Image 21)
- Montez et serrez les boulons. Répétez le processus des deux côtés.

Lorsque l'angle arrière est plié, il est réglable. Le dossier doit rester droit lors du réglage.

- Desserrez et retirez le support qui verrouille le dossier en position pliée (Image 21).
- Faites pivoter la petite plaque qui crée un trou cylindrique dans l'extrémité opposée de l'ouverture ovale, et montez à nouveau le support.
- Répétez le processus des deux côtés et vérifiez que le dossier est correctement verrouillé après le réglage.

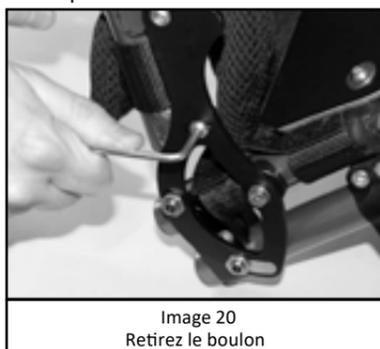


Image 20
Retirez le boulon



Image 21
Desserrez et retirez le support

AVERTISSEMENT !

Une fois le dossier ajusté, le centre de gravité du fauteuil roulant peut s'être déplacé, ce qui peut créer un risque de basculement vers l'arrière. Par conséquent, après avoir ajusté le dossier, vérifiez le centre de gravité et, si nécessaire, ajustez-le avant d'utiliser le fauteuil (Voir section 6.9).

AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que l'angle du dossier a été ajusté de manière égale des deux côtés et que, après ajustement, le dossier se verrouille correctement en place à la fois en position verticale et repliée.

6.4 Réglage de la profondeur et de la forme du dossier

La forme du dossier peut être ajustée en fonction des besoins individuels de l'utilisateur en matière de soutien et d'équilibre. Les bandes auto-agrippantes sous le rembourrage du dossier sont utilisées pour ajuster la forme du dos.

- Repliez l'arrière du rembourrage du dossier pour faire apparaître les bandes auto-agrippantes (Image 22).
- Desserrez ou resserrez les sangles individuelles de manière à ce que la forme du dossier réponde aux exigences de l'utilisateur (Image 23).
- Repliez le rembourrage arrière et fixez-le aux sangles.

Les réglages de la forme et de la profondeur du dossier ont une influence sensible sur les avantages dont bénéficie l'utilisateur du fauteuil. Wolturnus A/S recommande de procéder au réglage initial de la forme et de la profondeur avec l'assistance d'un consultant Wolturnus A/S ou du thérapeute de l'utilisateur.

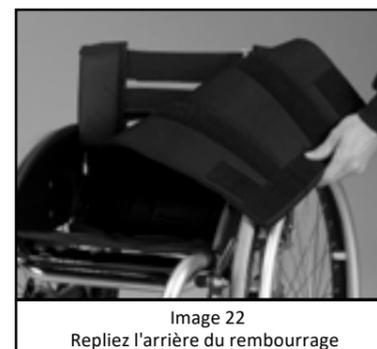


Image 22
Repliez l'arrière du rembourrage

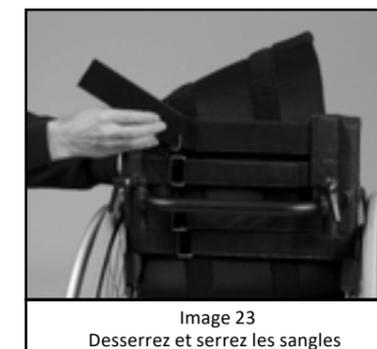


Image 23
Desserrez et serrez les sangles

AVERTISSEMENT !

Une fois les sangles du rembourrage de l'assise et/ou du dossier ajustées, le centre de gravité du fauteuil roulant peut s'être déplacé, ce qui peut créer un risque de basculement vers l'arrière. Par conséquent, après avoir ajusté le rembourrage de l'assise et/ou du dossier, vérifiez le centre de gravité et, si nécessaire, ajustez-le avant d'utiliser le fauteuil. (Voir section 6.8).

6.5 Réglage de la hauteur du dossier

La hauteur du dossier est réglable en continu pour répondre aux exigences et préférences de l'utilisateur.

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer la pince située à la base du dossier (Image 24). Commencez par un côté.
- Réglez le tube du dossier à la hauteur souhaitée.
- Serrez la pince.
- Faites de même de l'autre côté. Assurez-vous que les deux tubes du dossier sont réglés à la même hauteur (Image 25).



Image 24
Desserrez la pince



Image 25
Réglez la hauteur du dossier

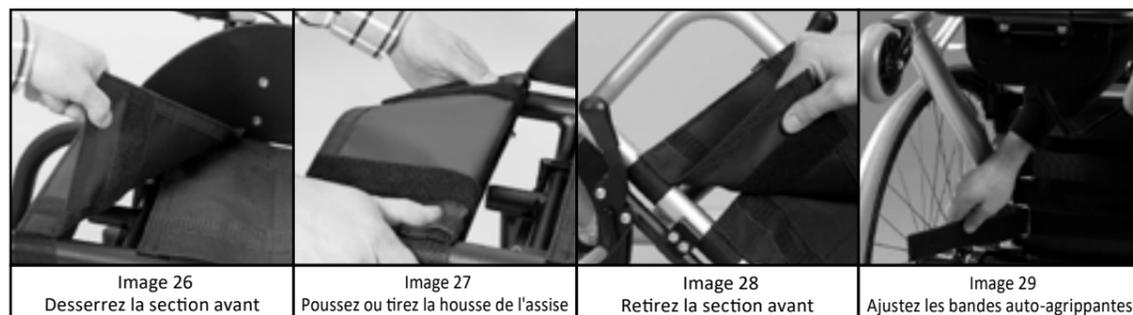
6.6 Réglage de la profondeur et de la forme de l'assise

Au moment de la livraison, la longueur de l'assise a été définie en fonction des mesures fournies dans le bon de commande du client, mais elle peut être ajustée si nécessaire.

- Retirez le coussin d'assise et libérez la housse de l'assise des sangles. (Image 26).
- Poussez ou tirez la housse de l'assise dans la position souhaitée (Image 27).
- Fixez la housse de l'assise sur les sangles et montez le coussin de l'assise.

La forme de l'assise peut également être modifiée, les instructions sont décrites ci-dessous :

- Retirez le coussin de l'assise (Image 28).
- Libérez les bandes auto-agrippantes et desserrez-les/serrez-les si nécessaire, puis fixez-les (Image 29).
- Montez le coussin de l'assise.

**AVERTISSEMENT !**

Une fois que le réglage des sangles du rembourrage de l'assise et/ou du dossier, le centre de gravité du fauteuil roulant peut s'être déplacé, ce qui peut créer un risque de basculement vers l'arrière. Par conséquent, après avoir ajusté le dossier, vérifiez le centre de gravité et, si nécessaire, ajustez-le avant d'utiliser le fauteuil. (Voir section 6.8).

INFORMATION

Remarque : en serrant les bandes vers le bord avant de l'assise et non pas vers l'arrière de l'assise, certains utilisateurs pourront y voir un avantage. Cela permet de créer un contrepoint en exerçant une pression vers l'avant du support arrière sur le bas du corps et en assurant une meilleure position des hanches. Wolturnus A/S recommande de procéder à ce réglage avec l'assistance d'un consultant Wolturnus A/S ou du thérapeute de l'utilisateur.

6.7 Réglage de la hauteur du repose-bras

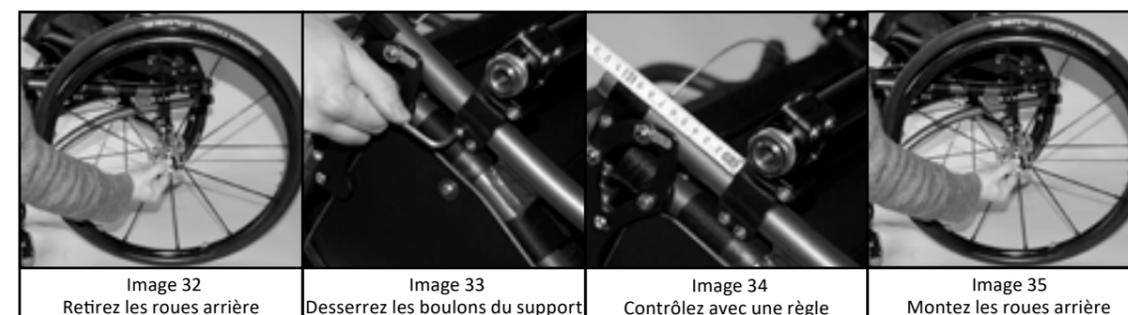
- Soulevez le repose-bras et utilisez une clé Allen de 3 mm pour desserrer les boulons qui se fixent dans le barreau (Images 30 et 31).
- Montez le barreau à la hauteur souhaitée ; puis serrez les boulons.

**6.8 Réglage du point d'équilibre**

Le centre de gravité et la stabilité du fauteuil peuvent être modifiés en déplaçant l'axe arrière vers l'avant ou vers l'arrière. En déplaçant l'axe arrière et donc les roues arrière vers l'avant, la charge exercée sur la roue pivotante est réduite. Il est donc plus facile d'incliner le fauteuil roulant vers le haut sur les roues arrière. Les utilisateurs expérimentés trouveront que cela facilite la manœuvre du fauteuil roulant. En déplaçant l'axe arrière vers l'arrière, il est plus difficile d'incliner le fauteuil vers le haut sur les roues arrière. La distance entre les roues pivotantes et la roue arrière est augmentée, ce qui augmente la stabilité pendant la propulsion.

Réglage de l'axe arrière :

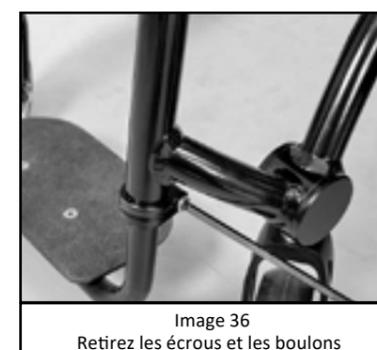
- Utilisez le mécanisme de dégageur rapide pour retirer les roues arrière (Image 32).
- Déplacez les blocages de roue vers l'avant en vous assurant qu'ils ne gênent pas la phase de remontage des roues arrière. Après avoir ajusté l'axe arrière, les blocages de roue doivent être ajustés à nouveau pour garantir que les blocages de roue sont correctement positionnés avant utilisation (voir section 6.12).
- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer les deux boulons situés sur le support qui fixe l'axe arrière au châssis. Desserrez-les suffisamment pour permettre à l'axe arrière avec la console de glisser vers l'arrière et vers l'avant sur le châssis (Image 33).
- Trouvez la position souhaitée. Utilisez une règle pour vérifier que la distance entre l'axe arrière et le bord arrière est égale des deux côtés (Image 34).
- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer le boulon avec une clé dynamométrique. (Tension 10 Nm/7,4 ft.lbf/88 in.lbf.)
- Montez les roues arrière et réglez les blocages de roue comme décrit à la section 6.12 (Image 35). Assurez-vous de verrouiller correctement le mécanisme de dégageur rapide ; vous entendrez clairement un clic lorsqu'il est correctement en place.

**MISE EN GARDE !**

Pour éviter tout basculement involontaire du fauteuil roulant vers l'arrière, il est recommandé que l'utilisateur fasse intervenir une aide auxiliaire pour qu'elle se tienne derrière le fauteuil roulant, pendant qu'il essaie de régler le point d'équilibre.

6.9 Réglage de la hauteur du repose-pieds

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer la pince du châssis avant des deux côtés jusqu'à ce que le repose-pieds puisse glisser librement en haut et en bas (Image 36).
- Montez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur souhaitée. Assurez-vous que le repose-pieds est bien à plat, par ex. qu'il n'est pas déséquilibré (Image 37).
- Serrez la pince. (Tension 4 Nm/3,0 ft.lbf/35 in.lbf.) Si la pince est trop serrée, elle peut déformer le châssis.



6.10 Réglage de l'angle et de la position du repose-pieds

- Utilisez une clé Allen de 4 mm et une clé à tête simple de 10 mm pour desserrer les écrous sur le support situé sous la plaque repose-pied (Image 38).
- Faites pivoter la plaque repose-pied jusqu'à ce qu'elle soit dans l'angle souhaité.
- Serrez les écrous.

La plaque repose-pied elle-même est réglable et peut être déplacée vers l'arrière ou l'avant.

- Utilisez une clé Allen de 4 mm et une clé à tête simple de 10 mm pour desserrer les boulons situés sur la plaque repose-pied, puis retirez la plaque repose-pied (Image 39).
- Montez la plaque repose-pied dans le deuxième jeu d'encoches de la plaque repose-pied. Il est également possible de tourner la plaque repose-pied à 180° de manière à ce que le bord avant devienne le bord arrière (Image 40).
- Montez et serrez les boulons.



MISE EN GARDE !

Ne placez jamais tout le poids du corps sur le repose-pieds

6.11 Réglage de la longueur du dispositif d'anti-basculement

Lorsqu'il est déployé, le dispositif anti-basculement empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière. Le dispositif anti-basculement doit être déployé dès que vous procédez à des réglages susceptibles d'affecter le point d'équilibre et la répartition du poids.

- La hauteur du dispositif anti-basculement peut être réglée en appuyant sur le bouton et en enfonçant ou en retirant la partie inférieure du dispositif anti-basculement (Image 41).
- Une fois la hauteur souhaitée atteinte, serrez le boulon.

Hauteur standard entre le sol et la roue du dispositif anti-basculement : 60-70 mm (Image 42).

MISE EN GARDE !

N'utilisez jamais le dispositif anti-basculement comme pédale basculante. Si vous l'utilisez comme une pédale basculante, la fonction élastique du dispositif anti-basculement pourrait être endommagée. Le dispositif anti-basculement deviendrait défectueux et mettrait l'utilisateur en danger.



Image 41
Ajustez le dispositif anti-basculement



Image 42
Ajustez et remontez les boulons et les écrous

6.12 Réglage des blocage de roues

Le fauteuil roulant Hawk est fourni avec des blocages de roues à poussoir en standard. Les blocages de roues à poussoir s'activent en appuyant vers l'avant et peuvent être actionnés par l'utilisateur. Les blocages de roues à poussoir sont montés sur le châssis du fauteuil roulant. Les autres types de blocages de roues sont montés de la même manière, de sorte que les instructions de réglage suivantes peuvent également s'appliquer à ceux-ci.

Si le point d'équilibre et donc la position des roues arrière sont modifiés, ou si la taille des roues est modifiée, les blocages des roues doivent être déplacés et ajustés en même temps.

Avant de modifier le point d'équilibre ou les roues arrière, les blocages de roues doivent être déplacés vers l'avant. Après avoir réglé le point d'équilibre ou modifié les roues, les blocages de roues doivent être correctement réglés.

Avant de régler le point d'équilibre ou de modifier les roues :

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer les deux boulons situés dans la console qui fixe les roues arrière au châssis avant (Image 43).
- Déplacez les blocages de roues vers l'avant et serrez légèrement la console de sorte que les blocages de roue ne gênent pas.

Après avoir réglé le point d'équilibre ou modifié les roues :

- Desserrez les blocages de roue.
- Déplacez-les vers l'arrière afin que le patin de frein, une fois activé, appuie suffisamment sur le pneu. Cette procédure permet de s'assurer que le fauteuil roulant est correctement verrouillé. En règle générale, le patin de frein doit appuyer sur le pneu d'au moins 5 mm (Image 44).
- Serrez le boulon. Montez l'axe et les boulons. (Tension 10 Nm/7,4 ft.lbf/88 in.lbf.)

Il est essentiel que les blocages de roue gauche et droit aient la même position. Utilisez une règle ou un mètre ruban pour vérifier que les blocages de roue présentent le même degré de frottement lorsqu'ils sont activés.



Image 43
Desserrez le boulon dans la console

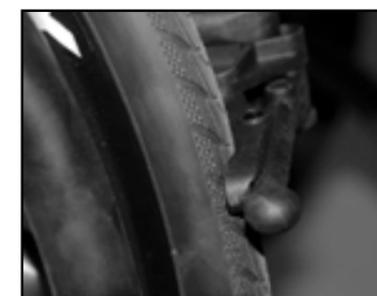


Image 44
Les blocages de roue appliquent une pression correcte

MISE EN GARDE !

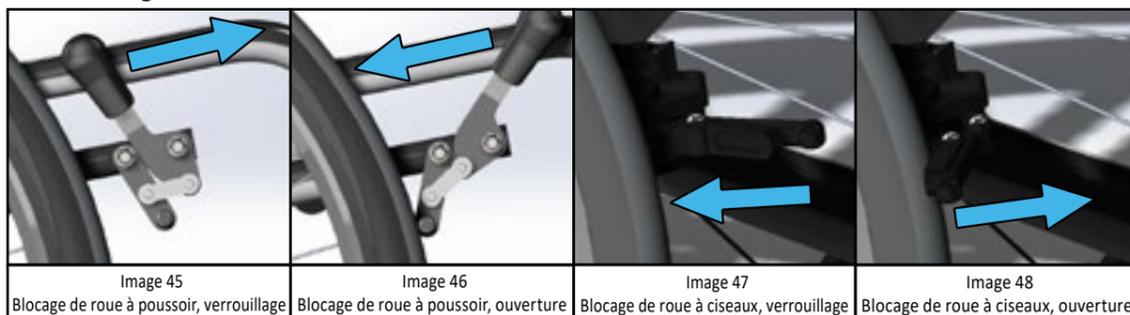
Assurez-vous de la pression correcte des pneus. Assurez-vous que les pneus présentent une pression correcte avant d'utiliser à nouveau le fauteuil. La limite de pression d'air maximale est indiquée sur le flanc du pneu. Elle doit toujours être d'au moins 3,5 bars (350 kPa) sur les roues arrière. Tout comme les blocages de roue à poussoir, les blocages de roue à genouillère sont efficaces uniquement lorsque la pression d'air est suffisamment élevée et qu'ils sont correctement positionnés. (Lorsqu'il est verrouillé, le patin de frein doit pousser le pneu de 5 mm (en tenant compte des modifications techniques)).

Utilisation des blocages de roues à poussoir

1. Activez le blocage des roues en poussant la poignée vers l'avant (Image 45). La roue est maintenant bloquée par le blocage de roue.
2. Désactivez le blocage de roue en tirant la poignée vers l'arrière (Image 46). La roue est libérée du blocage de roue.

Utilisation des blocages de roue en ciseaux, petit format

1. Activez le blocage des roues en poussant la poignée vers l'arrière en direction de la roue (Image 47). La roue est maintenant bloquée par le blocage de roue.
2. Désactivez le blocage de roue en tirant la poignée pour l'éloigner de la roue (Image 48). La roue est libérée du blocage de roue.



AVERTISSEMENT !

Utilisation incorrecte du blocage de roue

N'utilisez jamais les blocages de roue comme des freins. Enclenchez toujours les blocages de roue des deux côtés. Vérifiez que les blocages de roue sont réglés comme indiqué.

6.13 Réglage de la hauteur et de l'angle de l'assise

La hauteur de l'assise peut être ajustée ; par exemple, si l'utilisateur souhaite une hauteur de siège différente de celle déjà configurée ou souhaite changer de taille de roue, mais souhaite conserver la même hauteur d'assise.

REMARQUE : Chaque fois que la hauteur avant ou arrière est modifiée ou que la taille de la roue est modifiée, assurez-vous que l'assise n'est pas trop rentrée ou sortie.

Passage à une hauteur d'assise supérieure ou inférieure

- Repliez le dossier, retirez les roues arrière et retournez le fauteuil roulant (Image 49).
- Desserrez et retirez l'axe d'espacement entre la console de l'axe arrière et la console du châssis. S'il n'y a pas d'axe d'espacement, l'axe arrière sera directement relié à la console du châssis (Image 51).
- Montez correctement l'axe d'espacement sur la console du châssis. Assurez-vous que l'axe est suffisamment serré (voir le tableau pour connaître le rapport adapté entre la hauteur de l'assise et la taille de la roue arrière).
- Montez la console de l'axe arrière et serrez la pince.
- Répétez l'opération de l'autre côté du fauteuil roulant. Assurez-vous que les axes d'espacement sont mon-

tés de la même manière, afin que la hauteur d'assise soit bien à plat, c'est-à-dire qu'elle ne soit pas déséquilibrée.

- Réglez les roues pivotantes. Voir la section 6.14

Modification de la taille de la roue et maintien de la hauteur d'assise

- Suivez la procédure susmentionnée.
- Utilisez deux clés Allen de 5 mm pour desserrer et retirer le boulon et l'axe qui monte la roue pivotante dans la fourche avant.
- Montez l'axe et les boulons. (Tension 10 Nm/7,4 lbf/88 in.lbf.)

Hauteur de l'assise arrière avec cambrure de 1 degré de l'axe arrière					
Roues arrière	Axe d'espacement				
	0 mm	12,5 mm	25 mm	37,5 mm	50 mm
22" (rayon 275 mm)	386,8 mm	399,3 mm	411,8 mm	424,3 mm	436,8 mm
24" (rayon 300 mm)	411,8 mm	424,3 mm	436,8 mm	449,3 mm	461,8 mm
25" (rayon 312 mm)	423,8 mm	436,3 mm	448,8 mm	461,3 mm	473,8 mm
26" (rayon 325 mm)	436,8 mm	449,3 mm	461,8 mm	474,3 mm	486,8 mm

Tableau 1 : Tableau théorique - corrélation entre la hauteur d'assise, la taille de la roue arrière et la longueur de l'axe de raccordement.

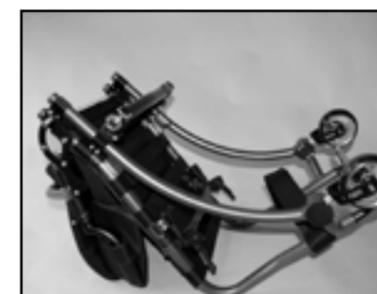


Image 49
Retournez le fauteuil roulant



Image 50
Retirez l'axe arrière

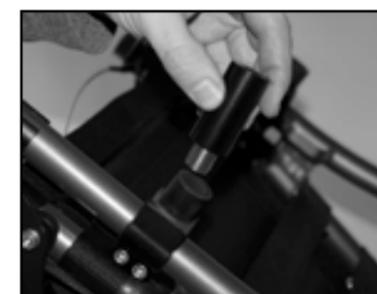


Image 51
Modifiez l'axe d'espacement

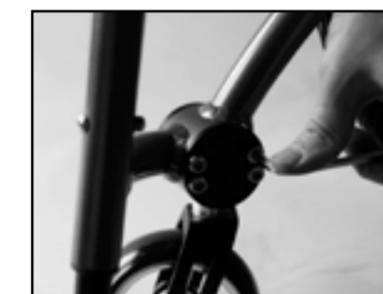


Image 52
Déplacez ou modifiez la roue pivotante

L'angle de l'assise peut être réglé de deux manières. La roue pivotante peut être réglée, ce qui modifie la hauteur de l'assise à l'avant et donc l'angle de l'assise. La roue arrière peut être réglée, ce qui modifie la hauteur de l'assise à l'arrière et donc l'angle de l'assise.

Réglage de la hauteur d'assise vers l'avant

Pour régler l'angle d'assise, il est possible de modifier la taille de la roue pivotante. Une roue pivotante plus grande relève la hauteur d'assise vers l'avant. Une roue pivotante plus petite descend la hauteur d'assise vers l'avant.

Changement de la roue pivotante : si vous modifiez uniquement la roue pivotante, suivez les instructions précédentes ; si vous modifiez la roue pivotante et la fourche avant, suivez les instructions de la section 6.15.

Réglage de la hauteur d'assise vers l'arrière

L'angle de l'assise peut également être modifié soit en passant à des roues arrière plus grandes ou plus petites ou en changeant l'axe d'espacement.

Un axe d'espacement ou une roue arrière plus grande relèvent la hauteur d'assise vers l'arrière. Un axe d'espacement ou une roue arrière plus petite descendent la hauteur d'assise vers l'arrière.

AVERTISSEMENT !

Durant le réglage de la hauteur d'assise et/ou de l'angle, le centre de gravité du fauteuil peut s'être déplacé, ce qui peut créer un risque de basculement vers l'arrière. Par conséquent, après avoir ajusté le dossier, vérifiez le centre de gravité et, si nécessaire, ajustez-le avant d'utiliser le fauteuil. (Voir section 6.9).



Image 53
Desserrez les quatre boulons



Image 54
Tournez la roue pivotante + le logement de roulement

6.14 Réglage de l'angle de la roue pivotante

L'angle de la roue pivotante peut nécessiter un ajustement si la taille de la roue pivotante est modifiée ou déplacée vers une autre encoche de la fourche avant.

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer les quatre boulons intérieurs situés sur la carter de la roue pivotante (Image 53).
- Tournez la roue pivotante et le logement de roulement avec le cache. Utilisez un niveau à bulle pour que les quatre boulons intérieurs sur le carter de la roue pivotante soient de niveau (Image 54).
- Serrez les boulons. (Tension 10-14 Nm/7,4-10,3 ft.lbf/88-124 in.lbf.)

REMARQUE

Pour éviter toute obstruction, assurez-vous que la roue pivotante et la fourche avant sont verticales.

6.15 Remplacement de la roue pivotante avec la fourche avant

- Retirez les quatre boulons du carter de la roue pivotante et retirez le cache du logement de roulement avec une clé Allen de 5 mm (Image 55).
- Utilisez une clé de 19 mm pour retirer l'écrou. Maintenez une prise sur la roue pivotante de manière à ce qu'elle ne tourne pas (Image 56). (Ou bien utilisez un tournevis plat pour empêcher l'écrou de tourner et de faire pivoter la roue pivotante).
- Tirez sur la fourche avec la roue pivotante pour l'extraire et poussez la nouvelle en place (Image 57).
- Serrez l'écrou. Ne serrez pas trop l'écrou ; il doit toujours être possible de tourner facilement la fourche avant dans le carter de la roue pivotante.
- Placez le cache du logement de roulement de manière lâche (Image 58).
- Avant de serrer le cache, utilisez un niveau à bulle pour que les quatre boulons intérieurs sur le carter de la roue pivotante soient de niveau. (Tension 10-14 Nm/7,4-10,3 ft.lbf/88-124 in.lbf.)



Image 55
Retirez les quatre boulons

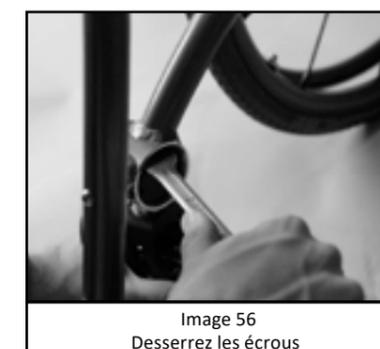


Image 56
Desserrez les écrous



Image 57
Remplacez la roue pivotante avec la fourche avant

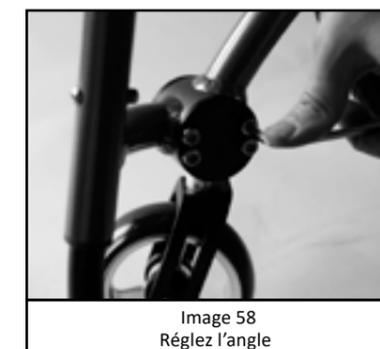


Image 58
Réglez l'angle

7 Accessoires et équipements

Une large gamme d'accessoires et d'équipements sont disponibles pour les fauteuils roulants Wolturnus. Les accessoires les plus répandus sont décrits dans cette section. Pour consulter la gamme complète des accessoires et obtenir des informations de commande, rendez-vous sur www.wolturnus.com.

7.1 Poignées de poussée réglables en hauteur

Les poignées de poussée réglables en hauteur peuvent être choisies au moment de la commande du fauteuil roulant ou bien achetées ultérieurement pour la mise à niveau. En cas de mise à niveau, un support sera inclus en remplacement de la pince située sur la base du dossier.

Installation ultérieure des poignées de poussée réglables en hauteur

- Desserrez et retirez le rembourrage du dossier.
- Retirez les bandes auto-agrippantes situées juste au-dessus de la colonne arrière et retirez la pince sur la base du dossier des deux côtés (Image 59).
- Montez le support et le triangle. La plaque triangulaire dotée de fentes est utilisée lors du montage avec des bandes auto-agrippantes. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer les boulons (Image 60).
- Montez les tubes du dossier et les poignées de poussée dans le support. Positionnez-les à la hauteur souhaitée puis serrez la poignée.
- Montez les bandes auto-agrippantes dans le support triangulaire et placez le rembourrage du dossier sur les bandes auto-agrippantes dans le support triangulaire.



Image 59
Retirez la pince



Image 60
Montez le nouveau support

7.2 Système de dossier à réglage multiple Wing Back ILSA

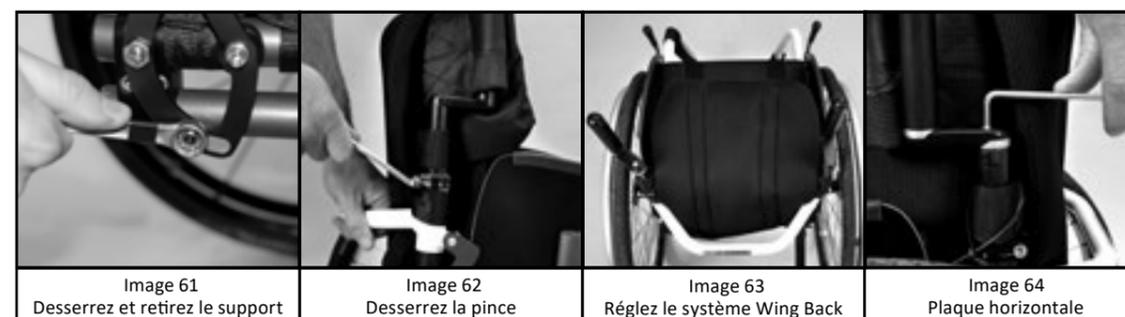
Le système Wing Back ILSA, développé par Wolturnus A/S, est un système de soutien ergonomique combiné pour le tronc et le dos qui peut être optimisé. Il peut être utilisé pour répondre à une grande diversité d'exigences individuelles en position assise. Le système Wing Back ILSA est exceptionnel parce qu'il est possible de régler la profondeur, la largeur et la hauteur de la partie supérieure du dossier et parce qu'il fonctionne également comme un support latéral/corporel. Indépendamment l'un de l'autre, les côtés gauche et droit sont réglables en continu. Un réglage asymétrique est donc possible.

Lors de l'installation d'un système Wing Back ILSA sur le dossier, procédez aux réglages suivants pour vous assurer que le dossier se verrouille en position repliée :

Desserrez et retirez le support qui verrouille le dossier en position repliée (Image 61).

Faites pivoter la petite plaque qui crée un trou cylindrique dans l'extrémité opposée de l'ouverture ovale, et montez à nouveau le support.

Répétez le processus des deux côtés et vérifiez que le dossier est correctement verrouillé après le réglage.



Réglage du système Wing Back ILSA

- Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer la pince jusqu'à ce que le dossier Wing Back puisse bouger librement (Image 62).
- Réglez la hauteur et l'angle du système Wing Back ILSA pour répondre aux préférences de l'utilisateur (Image 63).
- Serrez la pince.
- Réglez les bandes auto-agrippantes conformément à la procédure pour un dossier standard (voir section 6.4).

Pour régler la profondeur du système Wing Back ILSA, vous devez remplacer la plaque horizontale (Image 64).

7.3 Blocages de roues

Le fauteuil roulant Hawk est fourni avec des blocages de roues à pousser en standard. Il existe une variété de blocages de roues différents. Il est possible de les choisir lors de la commande du fauteuil roulant ou de les acheter ultérieurement.

7.4 Amélioration des roues arrière, des mains courantes et des pneus

Les roues arrière peuvent évoluer vers des modèles plus robustes et plus avancés sur le plan technique ; par ex. les roues arrière Spinergy et les mains courantes en titane ou les pneus Schwalbe Marathon ou MTB anti-crevaisson.

La gamme complète des roues arrière, des mains courantes et des pneus peut être consultée sur le site www.wolturnus.com

7.5 Mise à niveau des roues pivotantes

Différentes roues pivotantes sont disponibles. En fonction du type de roue actuel du fauteuil roulant, il peut être nécessaire de remplacer à la fois la roue pivotante et la fourche avant. La gamme complète des roues pivotantes peut être consultée sur le site www.wolturnus.com.

7.6 Axe à dégagement rapide avec poignée tétra-grip pour les roues arrière

Le mécanisme à dégagement rapide avec poignée tétra-grip permet aux utilisateurs dont la fonction manuelle est réduite, d'actionner plus facilement le mécanisme à dégagement rapide et de retirer les roues arrière.

7.7 Protections latérales

Le fauteuil roulant Hawk Active est fourni de série avec des protections latérales Dibond. Il existe toute une gamme d'autres protections latérales en différents matériaux, avec et sans garde-boue. La gamme complète des protections latérales peut être consultée sur le site www.wolturnus.com.

7.8 Isolation contre les ponts thermiques pour protections latérales

Les protections latérales peuvent être recouvertes de néoprène afin d'assurer une isolation contre les ponts thermiques. Les protections latérales en aluminium sont particulièrement adaptées à ce traitement car l'aluminium conduit la chaleur. Le néoprène peut être collé ou fixé avec une bande auto-agrippante.

Les gabarits pour les protections latérales sur mesure sont conservés chez Wolturnus A/S, ce qui garantit la fabrication ultérieure du revêtement de néoprène approprié.

7.9 Protège-châssis

Les protège-châssis sont disponibles pour protéger la partie avant du châssis contre les chocs et les rayures. Les protège-châssis sont repliés fermement sur le cadre et fixés à l'aide de bandes auto-agrippantes intégrées.

7.10 Protège-rayons

Les protège-rayons empêchent les doigts de se coincer dans les rayons pendant la propulsion.

Une large gamme de protège-rayons est disponible avec un choix de modèles unis ou à motifs. La gamme complète des protège-rayons peut être consultée sur le site www.wolturnus.com.

7.11 Sangles de soutien du mollet pour les repose-pieds à angle réglable

Les sangles de soutien du mollet empêchent les pieds de glisser hors du repose-pieds. Les sangles sont réglables pour garantir un positionnement correct des pieds de l'utilisateur sur le repose-pieds. Pour régler la profondeur, il suffit de desserrer ou de serrer les bandes auto-agrippantes situées sur la sangle de soutien du mollet.

7.12 Poches

Des poches à cathéter sont disponibles en trois modèles en cuir :

- Poche à cathéter à monter à l'arrière
- Petite poche à cathéter à monter sous le siège
- Grande poche à cathéter à monter sous le siège

7.13 Coussins d'assise

Les coussins d'assise sont disponibles en différents modèles et dans la dimension et l'épaisseur requises. La gamme de coussins d'assise est disponible dans la boutique en ligne Wolturnus A/S sur le site www.wshoppen.dk.

7.14 Sangles et ceintures

Il existe toute une gamme de sangles et de ceintures pour différents usages. La sangle de hanche est l'une des plus utilisées. Elle est recommandée pour une utilisation lorsque le fauteuil roulant est en mouvement, afin de veiller à ce que l'utilisateur ne tombe pas. La gamme complète des sangles et ceintures peut être consultée sur le site www.wolturnus.com.

Si le fauteuil roulant n'est pas livré avec une sangle de hanche, elle peut être montée ultérieurement. Le kit de sangle de hanche pour mise à niveau (Image 65) se compose d'une sangle de hanche, d'un support de sangle (1), de deux pinces pour le montage autour du tube de l'assise (2), ainsi que des boulons et du nombre requis d'écrous (3).

- Placez une pince sur le tube du châssis du fauteuil contre le dossier du fauteuil roulant de chaque côté (Image 66).
- Enfilez le support de sangle comme indiqué dans le manuel inclus dans l'emballage de la sangle.
- Montez le support de sangle de hanche et serrez avec les boulons inclus (Image 67)



Image 66 Pince sur le châssis

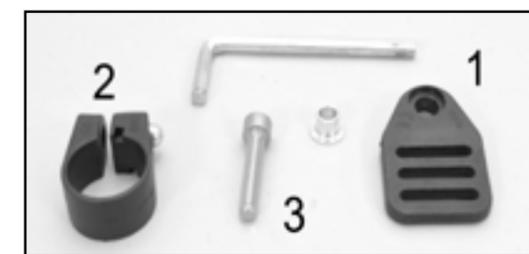


Image 65 Composants et clé Allen de 5 mm



Image 67 Installez le support de sangle avec le boulon

AVERTISSEMENT !

Une sangle de hanche qui n'est pas serrée peut provoquer un glissement de l'utilisateur vers le bas et un risque d'étouffement. L'utilisateur doit s'asseoir complètement vers l'arrière dans le fauteuil et le bassin doit être aussi droit que possible. La sangle de hanche est serrée sur la partie inférieure du bassin. La sangle de hanche doit être suffisamment serrée pour permettre uniquement le passage du plat de la main entre le corps et la sangle de hanche.

8 Nettoyage et entretien

8.1 Entretien

À chaque utilisation du fauteuil roulant, les pièces opérationnelles, notamment les blocages de roues, doivent être vérifiées pour s'assurer qu'elles sont en bon état de fonctionnement. Après avoir été desserrés 2-3 fois lors des réglages ou du remplacement des pièces, les écrous autobloquants doivent être remplacés.

Le tableau suivant illustre la marche à suivre pour l'entretien du fauteuil roulant.

Composant	Fonctions et inspection	Tous les jours	Tous les mois	Tous les trimestres
Pneus	Pneus suffisamment gonflés	X		
	Pneus intacts	X		
	Tester/régler la pression des pneus (voir sur le flanc du pneu)		X	
	Vérifier la profondeur (min. 1 mm)		X	
Roue arrière	Stabilité directionnelle pendant l'utilisation	X		
	Les roues tournent librement sans désalignement		X	
	Les écrous situés sur le support de montage de la roue arrière sont serrés		X	
Roue pivotante	Aucune obstruction de la fourche avant		X	
	Les roues tournent librement sans désalignement		X	
	Boulons d'axe correctement serrés		X	
	Boulons de cache correctement serrés		X	
Repli du dossier	Les fixations ne sont pas obstruées		X	
	Les écrous et boulons sont serrés		X	
	Le cliquet se verrouille correctement dans le support		X	
Repose-pieds	Tous les mécanismes de verrouillage sont en état de fonctionnement		X	
	Aucune obstruction ou dommage		X	
Rembourrage	Aucun dommage ni usure sur le rembourrage		X	
	Fonctionnement des sangles de fixation		X	
	Positionnement correct du rembourrage de l'assise et du dossier		X	
Blocage des roues	Blocages de roues en état de fonctionnement	X		
	Corriger la pression de blocage de roues sur le(s) pneu(s) (5 mm)		X	
Protections latérales et repose-bras	Le coussin du repose-bras n'est pas desserré	X		
	Les écrous et boulons de montage des protections latérales et des repose-bras sont serrés.		X	
Vis	Tous les écrous et vis sont serrés			X

En cas de défauts ou de pièces manquantes, contactez le fournisseur ou Wolturnus A/S. Coordonnées : voir la section 13. Wolturnus A/S recommande que le fauteuil roulant soit entretenu au moins une fois par an par le fournisseur ou Wolturnus A/S.

INFORMATION

Après un stockage longue durée du fauteuil roulant, effectuez un entretien en conséquence.

8.2 Nettoyage et désinfection

Le fauteuil roulant doit être nettoyé régulièrement en fonction de sa fréquence d'utilisation et de son degré de salissure. Nettoyez le châssis, les pièces en plastique et les roues avec un produit de nettoyage doux. Après le nettoyage, séchez toutes les pièces avec un chiffon sec.

Nettoyez les coussins et les rembourrages avec de l'eau chaude et du liquide vaisselle. Éliminez les taches avec une éponge ou une brosse douce. Rincez ensuite à l'eau propre et laissez sécher les pièces complètement avant de les monter et de les utiliser.

Pour la désinfection, utilisez des produits à base d'eau et suivez les instructions du fabricant.

REMARQUE

Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé dans l'eau salée. Évitez d'exposer le fauteuil roulant au sel, au sable et d'autres saletés qui peuvent endommager les roulements de roue, le support de montage de la roue pivotante ou les roues arrière. Si cela se produit, les roulements doivent être remplacés.

REMARQUE

Ne pas laver à l'eau. Ne pas utiliser d'équipement à haute pression ou de jet d'eau. Les composants du fauteuil roulant ne doivent pas être lavés à la machine.

REMARQUE

N'utilisez pas de produits de nettoyage corrosifs, de solvants ou de brosses dures.

REMARQUE

Nettoyez le rembourrage de l'assise et du dossier, les coussins, les poignées et le repose-bras avant de procéder à la désinfection.

8.3 Remplacement d'un pneu

Si un pneu est crevé, l'utilisateur ou une aide auxiliaire peut le remplacer lui-même. Cela nécessite une certaine force au niveau des mains, des capacités pratiques et des outils appropriés. Il est recommandé de toujours disposer d'un kit de réparation des crevaisons et d'une pompe à air pour les urgences (sauf si les pneus sont des pneus résistants aux crevaisons). Des pompes à air appropriées, des kits de réparation des crevaisons ou des bombes anti-crevaisson qui remplissent le pneu de mousse expansible peuvent être achetés dans les magasins de vélos.

Démontage des pneus et des chambres à air

- Tirez doucement sur le bord du pneu au-dessus de la jante avec un levier (ou deux, s'il est très serré). Veillez à ne pas endommager la jante ou la chambre à air (Image 68).
- Dévissez l'écrou de valve et tirez la valve hors de la jante ainsi que le ruban de jante.
- Tirez la chambre à air pour l'extraire entre le pneu et la jante (Image 69).

Réparations et contrôles

- Réparez la chambre à air conformément aux instructions du kit de réparation et remplacez-la par une nouvelle chambre à air.
- Avant de remonter le pneu et la chambre à air, assurez-vous qu'aucun corps étranger susceptible d'avoir provoqué le crevaisson n'est coincé dans la jante ou le pneu.
- Assurez-vous que la bande de roulement du pneu est intacte. Elle protège la chambre à air des dommages causés par les rayons.
- Poussez la chambre à air en place entre le pneu et la jante.

Montage des pneus

- Tirez doucement sur le bord transparent du pneu sur le bord de la jante. Commencez par la valve.
- Vérifiez qu'il n'y a aucune torsion dans la chambre à air, faute de quoi de l'air peut s'échapper.

- Procédez tout autour de la roue jusqu'à ce que la dernière section du bord du pneu soit tendue et puisse être mise en place avec un ou deux leviers.

Gonflage

- Vérifiez des deux côtés que la chambre à air n'est coincée entre le bord du pneu et la jante.
- Poussez légèrement la valve et tirez-la à nouveau pour vous assurer qu'elle n'est pas coincée sur le bord du pneu.
- Gonflez le pneu jusqu'à ce que vous puissiez encore enfoncer le pouce dans le pneu. Si la ligne de contrôle des deux côtés du pneu indique la même distance par rapport au bord de la jante, cela signifie que le pneu est centré. Si le pneu n'est pas centré, laissez échapper un peu d'air et ajustez le pneu jusqu'à ce qu'il soit centré. Gonflez maintenant le pneu jusqu'à la pression de service maximale (voir sur le flanc du pneu) ou au moins 3,5 bars (350 kPa) et vissez fermement le capuchon anti-poussière.



MISE EN GARDE !

Assurez-vous que les pneus présentent une pression correcte avant d'utiliser à nouveau le fauteuil. La limite de pression d'air maximale est indiquée sur le flanc du pneu. Elle doit toujours être d'au moins 3,5 bars (350 kPa) sur les roues arrière. Tout comme les blocages de roue à poussoir, les blocages de roue à genouillère sont efficaces uniquement lorsque la pression d'air est suffisamment élevée et qu'ils sont correctement positionnés. (Lorsqu'il est verrouillé, le patin de frein doit pousser le pneu de 5 mm (en tenant compte des modifications techniques)).

INFORMATION

REMARQUE : Les pneus à chambre à air conviennent pour la manipulation et les manœuvres. Les pneus pleins conviennent pour les situations professionnelles, dans lesquelles il pourrait y avoir un risque de présence de débris ou d'autres éléments qui pourraient perforer un pneu à chambre à air.

9 Dépannage

Pendant l'entretien de routine, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer des réglages ou de réparer des défauts. Dans la plupart des cas, il est possible de trouver la solution à votre problème sur la liste suivante :

Problème	Solution	Référence
La roue pivotante fait du bruit ou résiste	Vérifiez la présence de saleté entre la fourche et la roue pivotante ou de saleté dans les roulements à billes de la fourche. Éliminez la saleté et serrez les vis. Si elles ne roulent pas librement, remplacez les roulements à billes.	Section 6.17 Section 6.18
La fourche avant tremble	Desserrez et retirez le cache du logement de roulement. Ensuite serrez l'écrou jusqu'à ce que la fourche avant avec la roue puisse encore tourner facilement. Assurez-vous que la roue pivotante est verticale.	Section 6.18
La roue arrière fait un bruit de cliquetis fort	Vérifiez et serrez les rayons et les vis de montage de la main courante. Opération exclusivement réservée aux professionnels ! Vérifiez que rien ne pousse contre la roue arrière ou les rayons de la roue arrière.	
Résistance de la roue arrière	Vérifiez si la roue arrière est mal alignée. Contrôlez la pression des pneus Vérifiez si, par exemple, le panneau latéral ou une autre pièce pousse contre la roue arrière. Vérifiez si les roulements de la roue arrière sont usés et doivent être remplacés.	
Fort bruit de cliquetement	Vérifiez et serrez les écrous dans la roue arrière et les supports de montage de la roue pivotante	Section 6.17 Section 6.18
Le repose-pieds est asymétrique	Vérifiez que le repose-pieds est horizontal et réglez la hauteur du repose-pieds.	Section 6.10-12
Les blocages de roue ne fonctionnent pas correctement	Vérifiez que les deux blocages de roue sont correctement positionnés. Inspectez les pneus de la roue arrière et vérifiez s'ils sont usés ou si leur pression est incorrecte.	Section 6.14 Section 8.3

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème à l'aide de la section consacrée au dépannage, contactez le fournisseur ou Wolturnus A/S. Coordonnées : voir la section 13.

10 Caractéristiques techniques

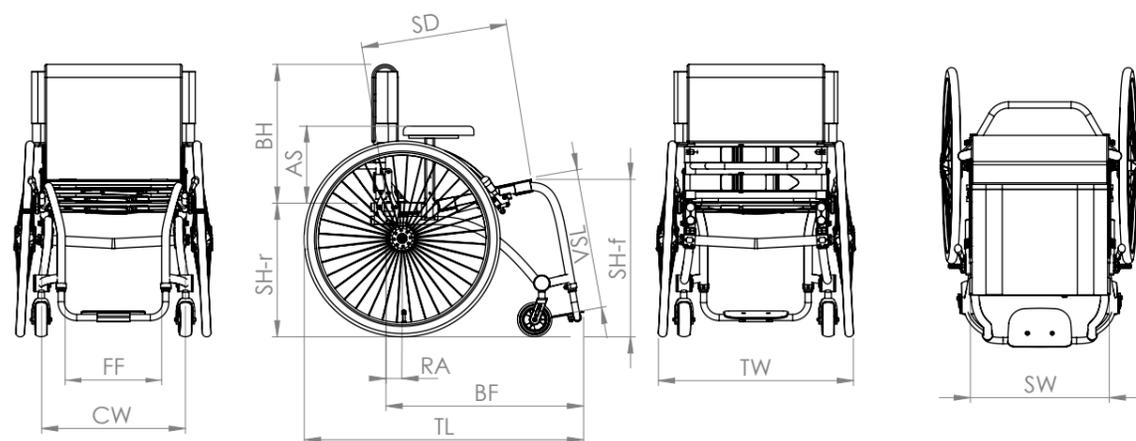
Poids et Mesures	SW 350	SW 375	SW 400	SW 425	SW 450	SW 475	SW 500
Largeur d'assise (SW) (mm)	350	375	400	425	450	475	500
Largeur totale (TW) (mm)	537	562	587	612	637	662	687
Largeur d'assise - Réglage possible	Non						
Profondeur d'assise (SD) (mm)	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500
Profondeur d'assise - Réglage possible	Oui						
Longueur totale (TL) (mm)	730-940	730-940	730-940	730-940	730-940	730-940	730-940
Longueur totale pliée (mm)	670-840	670-840	670-840	670-840	670-840	670-840	670-840
Hauteur totale	690-977	690-977	690-977	690-977	690-977	690-977	690-977
Hauteur pliée (mm)	540-600	540-600	540-600	540-600	540-600	540-600	540-600
Hauteur assise avant (SH-f) (mm)	450-545	450-545	450-545	450-545	450-545	450-545	450-545
Hauteur assise arrière (SH-r) (mm)	390-477	390-477	390-477	390-477	390-477	390-477	390-477
Hauteur d'assise - Réglage possible	Oui						
Distance repose-pieds/assise (VSL)	350-480	350-480	350-480	350-480	350-480	350-480	350-480
Angle Jambe/Surface d'assise	75°-100°	75°-100°	75°-100°	75°-100°	75°-100°	75°-100°	75°-100°
Hauteur dossier (BH) (mm)	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400	300-400
Hauteur dossier - Réglage possible	Oui						
Angle dossier - Réglage possible	+/- 4°	+/- 4°	+/- 4°	+/- 4°	+/- 4°	+/- 4°	+/- 4°
Verrouillage du dossier en position pliée	Oui						
Modèle de châssis avant	UV						
Rayon de braquage (mm)	510-640	510-640	510-640	510-640	510-640	510-640	510-640
Max. Poids à vide avec roues arrière* (kg)	14	14	14	14	14	14	14
Max. Poids à vide sans roues arrière* (kg)	11	11	11	11	11	11	11
Poids de l'utilisateur	Max. 120 kg						
Cambrure de la roue arrière	1° - 3°	1° - 3°	1° - 3°	1° - 3°	1° - 3°	1° - 3°	1° - 3°
Axe arrière réglable (RA) (mm)	20-90	20-90	20-90	20-90	20-90	20-90	20-90

* Selon la configuration.

Remarque : Le poids maximal de l'utilisateur de 120 kg ne sera généralement pas pertinent lors du choix d'une largeur d'assise étroite. Remarque : Le poids des pièces individuelles varie en fonction de la configuration. Contactez Wolturnus A/S pour plus d'informations à ce sujet.

Poids et Mesures	SW 350	SW 375	SW 400	SW 425	SW 450	SW 475	SW 500
(En option) Fixation dans les véhicules	Oui						
(En option) Repose-bras	Oui						
Hauteur Tube d'assise et Repose-bras (AS) (mm)	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300	200-300
Dossier vers reposer-bras avant	280-290	280-290	280-290	280-290	280-290	280-290	280-290
(En option) Main courante Ø	490-560	490-560	490-560	490-560	490-560	490-560	490-560
(En option) Dispositif anti-basculement	Oui						

Direction de stabilité	Scénario	Angle de basculement
Descente	Roues avant déverrouillées	15°
	Roues directrices verrouillées	7°
Montée	Roues directrices déverrouillées	11°
	Avec dispositifs anti-basculement enclenchés	15°
Sur le côté	Gauche	15°
	Droit	15°



SW	Largeur de l'assise	RA	Avant du dossier vers l'axe arrière central
SD	Profondeur d'assise	BF	Avant du dossier vers le repose-pieds avant
SH-r	Hauteur d'assise Arrière	FF	Châssis avant intérieur
SH-f	Hauteur d'assise Avant	CW	Roulements des roues pivotantes centrales
BH	Hauteur Dossier	TW	Largeur totale
AS	Hauteur du repose-pieds au tube de l'assise	TL	Longueur totale
GECV	Surface d'assise au repose-pieds arrière		

11 Instructions pour la réutilisation

11.1 Instructions pour la réutilisation

Le fauteuil roulant Hawk Active peut être réutilisé par un nouveau propriétaire. Il est essentiel que les mesures et l'équipement du fauteuil roulant soient adaptés sur mesure au nouvel utilisateur. Il est donc important de s'assurer que les fonctions et les caractéristiques du fauteuil n'ont pas été modifiées au point de créer un risque pour la sécurité du nouvel utilisateur ou de tiers pendant la durée de vie du fauteuil.

À l'appui d'études de marché réalisées et de sa connaissance de la technologie contemporaine, Wolturnus A/S a calculé que le fauteuil roulant Hawk Active, lorsqu'il est utilisé, entretenu et réparé conformément aux instructions d'origine, a une durée de vie de 5 ans (à l'exclusion du temps de stockage chez un concessionnaire agréé ou l'utilisateur). Veuillez noter qu'avec un soin minutieux et une utilisation appropriée, le fauteuil roulant Hawk Active peut être utilisé pendant une période plus longue que la durée de vie définie.

Avant la réutilisation, le fauteuil roulant doit être soigneusement nettoyé et désinfecté. Ensuite, le produit doit être inspecté par un spécialiste agréé pour évaluer son état, son usure et ses dommages. Toutes les pièces et composants usés ou endommagés qui ne conviennent pas ou ne sont pas conçus pour le nouvel utilisateur doivent être remplacés. Ce manuel d'utilisation comprend un plan d'entretien (voir le tableau d'entretien de la section 8), et des informations détaillées sur le fauteuil roulant Hawk.

11.2 Mise au rebut

Le fauteuil roulant Hawk est livré dans une caisse en carton marron qui peut être déposée dans les centres de recyclage ou aux points de collecte de carton. L'enveloppe protectrice à bulles placée sur le châssis doit être éliminée avec les déchets combustibles. Le cadre en aluminium doit être éliminé avec les déchets métalliques. Le rembourrage et les panneaux latéraux doivent être éliminés avec les déchets combustibles.

12. Environnement

Wolturnus A/S s'efforce de respecter l'environnement autant que possible. Une évaluation a été effectuée pour déterminer l'effet du fauteuil roulant Hawk sur l'environnement tout au long de son cycle de vie. Au cours du développement, le choix s'est porté sur des matériaux et des formes qui minimisent le gaspillage d'énergie et de matières pendant la production.

Wolturnus A/S a une approche unique en ce qui concerne la mesure individuelle de l'utilisateur et la conception spécifique du fauteuil, afin de répondre aux besoins, aux préférences et aux exigences de l'utilisateur. Associé à la qualité mécanique du fauteuil roulant, une telle approche garantit que l'utilisateur peut utiliser le fauteuil roulant pendant de nombreuses années. La durée de vie du fauteuil roulant Hawk est estimée à environ 5 ans s'il est entretenu conformément aux instructions fournies dans ce manuel d'utilisation. Sa longévité limite l'effet du fauteuil roulant sur l'environnement.

En outre, un contrôle minutieux de la qualité tout au long du processus de production garantit que les défauts sont rares, d'où un recours limité à des ressources superflues pour les réparations ou les produits de remplacement.

Généralement, chez Wolturnus A/S, toutes les fonctions, les processus de travail sont effectués dans le respect de l'environnement. Les résidus d'aluminium après le processus de production sont collectés dans des contenants et déposés pour recyclage. Durant le processus de montage, l'utilisation d'agents dangereux est réduite au minimum. Par ailleurs, tous les processus de travail répondent aux exigences de sécurité au travail. La consommation de tous les matériaux fait l'objet d'une optimisation continue pour assurer un minimum de déchets.

13 Fabricant et points de service

Points de service

Au Danemark, des conseillers commerciaux agréés dans tout le pays sont en contact direct avec Wolturnus A/S pour les pièces de rechange, le service et les réparations.

Distributeurs agréés de Wolturnus A/S à l'étranger :

- Finlande : Respecta
- Pays-Bas : Double Performance
- Nouvelle-Zélande : Euromedical
- Allemagne, Autriche: Wolturnus GmbH
- République tchèque : Wolturnus A/S

Des pièces de rechange après-vente sont disponibles pour tous les fauteuils roulants Wolturnus.

Fabricant

Wolturnus A/S

Halkærvej 24B

Bislev

DK-9240 Nibe

Danemark

Tél. : +45 9671 7170

Fax : +45 9671 7180

E-mail : info@wolturnus.dk

Site Web : <http://www.wolturnus.dk>

Boutique Web pour l'achat d'équipements et de pièces de rechange : <http://www.wolturnus.dk/en/products/>

Les fauteuils roulants actifs Wolturnus A/S sont homologués CE conformément aux exigences de la Directive 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux (Classe 1) et DS/EN 12183. En outre, les fauteuils roulants sont conformes aux normes « exigences et méthodes d'essais de résistance statique, de résistance aux chocs et à la fatigue » (ISO 7176-8) et aux exigences relatives à la résistance à l'inflammation suivant la norme ISO 7176-16

Kundeservice/Service Client

Wolturnus A/S
Skalhuse 31
9240 Nibe

Téléphone : +45 96 71 71 70
www.wolturnus.dk
E-mail : info@wolturnus.dk

Produktion/Production

Wolturnus A/S
Halkjærvej 24B
9240 Nibe



WOLTURNUS