



WOLTURNUS

W5 SL

Fauteuil roulant rigide
léger et élégant



@Lukas Kapfer

» Mon nouveau fauteuil roulant me va comme un gant. Il s'adapte parfaitement comme un fauteuil roulant adapté devrait l'être. Il est tout simplement fait pour moi

Anouk Schmitt / www.th-10.de
Photo: Lukas Kapfer

Une élégante légèreté

Le W5 SL est conçu pour les utilisateurs avec un poids maximum de 80 kg. Ce modèle a les mêmes qualités de manipulation que le modèle W5, mais il a un cadre plus léger et des tubes de cadre plus minces.

Le W5 SL est le fauteuil roulant parfait pour une utilisation active et pour les utilisateurs exigeants. Ce modèle Wolturnus unifie un poids minimal avec une élégance sublime. La combinaison des tubes de cadre minces et de la fourche unilatérale, rend ce fauteuil roulant magnifique.

Chaque W5 SL est produit individuellement, en fonction des besoins, des souhaits et des mesures de chaque client. Ce modèle offre le meilleur confort de conduite et une légèreté extrême. Grâce au cadre parfaitement construit, vous trouverez qu'il est très facile de se déplacer. Malgré son faible poids, le W5 SL convainc avec une rigidité extrême.

Pour maintenir un poids aussi bas que possible, les composants comme le dossier, l'essieu arrière ou le repose-pieds peuvent être entièrement soudés. Sur demande, vous avez la possibilité de choisir un essieu arrière réglable, un rabat réglable en hauteur et/ou un repose-pied réglable en hauteur.

La position assise peut être réglée de manière optimale: le siège ergonomique, combiné avec un siège et un dossier à sangles réglables, assurent une posture d'assise parfaite.

Caractéristiques

- › Fauteuil roulant rigide
- › Faible poids (à partir de 6 kg)
- › Extrêmement robuste
- › Individualité maximale
- › Meilleur confort de conduite
- › Cadre en aluminium 7020
- › Conçu et produit au Danemark
- › Délais de livraison courts
- › Poids utilisateur max. 80 kg



› DESIGN ÉLÉGANT

Des tubes de cadre minces et incurvés confèrent au W5 SL un aspect léger et aéré.



› ESSIEU ARRIÈRE SOUDÉ

L'essieu arrière soudé ainsi que le dossier entièrement soudé, contribuent à la rigidité et au faible poids.



› FOURCHE UNILATÉRALE

La fourche unilatérale permet de manœuvrer facilement. Les roulettes sont disponibles avec différentes couleurs de jante.